

## Информация к правительственному часу

### ***1. Об итогах реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» за 2022 год***

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» Ханты-Мансийский автономный округ – Югра (далее – автономный округ, Югра) принимает участие в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в составе трех федеральных проектов, соответствующих региональным: «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения» (далее – Национальный проект, БКД).

Основными целями и задачами Национального проекта являются комфортная и безопасная среда для жизни, улучшение качества автомобильных дорог.

Целевые показатели и результаты реализации региональных проектов установлены утвержденными паспортами проектов.

Реализация Национального проекта осуществляется на региональной сети автомобильных дорог и улично-дорожной сети трех городских агломераций: Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская.

В 2022 году бюджет регионального портфеля проектов «Безопасные качественные дороги» составил – 11 315,5 млн рублей, из них: 10 474,6 млн рублей – консолидированный региональный бюджет, 840,9 млн рублей – федеральный бюджет.

#### ***Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»***

Бюджет регионального проекта - 11 090,8 млн рублей, из них: 10 339,7 млн рублей – консолидированный региональный бюджет, 751,1 млн рублей – федеральный бюджет.

В 2022 году завершено:

строительством 0,52 км автомобильной дороги местного значения г. Нижневартовск (ул. Нововартовская от улицы Героев Самотлора до улицы Летней г. Нижневартовска (2 этап));

ремонтom 45,06 км, из них:

28,35 км – региональные автомобильные дороги.

16,71 км – местные дороги городских агломераций.

устройством освещения 2,41 км региональных дорог.

Также, на региональной сети дорог завершен капитальный ремонт и ремонт 5 мостов общей протяженностью 0,4025 км.

Кроме того, в 2022 году:

- продолжено выполнение работ по реконструкции «Автомобильная дорога Сургут - Лянтор, км 21 - км 33» протяженностью 11,20 км, с вводом в эксплуатацию в 2023 году;

- начато строительство крупнейшего для региона проекта «Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут». Протяженность мостового перехода с подходами 45,56 км, в том числе, мост – 1,76 км. Период строительства 2022-2026 годы, работы выполняются с опережением, ввод ожидается в 2025 году;

- выполнялись работы по переходящим объектам с завершением в 2023 году: капитальный ремонт 2-х объектов общей протяженностью 14,411 км, 3-х объектов ремонта общей протяженностью 15,29 км, 2-х объектов по устройству недостающего освещения, всего протяженностью 3,892 км.

Результаты и показатели регионального проекта в 2022 году достигнуты в полном объеме.

### **Целевые показатели региональных проектов: «Региональная и местная дорожная сеть»**

2021 г.		2022 г.			2023 г.	2024 г.
Факт	%	План	Факт	%	План	План
Доля автодорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %						
87,77	102,1	87,54	88,55	101	88,53	88,61
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %						
83,32	108,2	80,39	84,33	105	83,64	86,84
<i>Ханты-Мансийская агломерация</i>						
91,38	104,3	78,02	90,35	116	84,03	89,62
<i>Сургутская агломерация</i>						
83,46	102,3	83,35	85,13	102	84,88	86,48
<i>Нижневартовская агломерация</i>						
77,42	105,1	77,64	78,88	102	81,51	85,40
Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог. м						
-	-	0,3851	0,40247	105	0,6229	1,0991
Доля отечественного оборудования в общем объеме закупок, %						
100	161,29	64	100	156	66	70
Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, %						
0	-	0	0	-	88,95	89,95

**Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

Объем финансирования в 2022 году - 224,8 млн рублей, из них: 135,0 млн рублей – региональный бюджет, 89,8 млн рублей – федеральный бюджет.

В 2022 году:

- продолжено внедрение интеллектуальной транспортной системы в г. Сургуте. Выполнены работы по установке интеграционной платформы, модулей, систем и подсистем ИТС, получены исключительные права на них.

- размещены 2 автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств (АПВГК) на региональных автомобильных дорогах.

- осуществлена закупка и установка 6 комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД.

Региональным проектом предусмотрено два основных показателя, которые по итогам 2022 года достигнуты в полном объеме.

**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

2021 г.		2022 г.			2023 г.	2024 г.
Факт	%	План	Факт	%	План	План
Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, %						
25	250	20	47,37	237	30	40
Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, %						
33,3	476	15	18,18	121	20	25

В 2022 году выполнялись работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту на 19 объектах регионального значения, в том числе, на 9 объектах контрактами было предусмотрено использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий или 47,37%, при плановом значении 20%.

Заключено 2 контракта жизненного цикла из 11 контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту региональных дорог или 18,18 %, при плановом значении 15%.

В целях достижения результата «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового

количества 2017 года» в 2022 году приобретено и установлено на региональных дорогах 6 комплексов ФВФ. Плановое значение результата (250%) достигнуто с опережением – по итогам 2020 года. На 31.12.2022 фактическое значение результата с учетом комплексов, установленных в текущем году составило 276%.

В 2023 году уже закуплено 15 комплексов ФВФ нарушений ПДД, установка запланирована после осуществления поверки во 2 полугодии 2023 года.

В целях организации мониторинга ситуации на региональной сети дорог в 2022 году смонтировано и введено в эксплуатацию 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля (далее – АПВГК) на дорогах регионального значения.

Проведена поверка оборудования, в настоящее время АПВГК работают в тестовом режиме (*приказом Минтранса России от 31.08.2020 года № 348 установлен 3-х месячный период тестовой эксплуатации АПВГК*). Ориентировочно с 1 июня 2023 года АПВГК могут начать функционировать с фиксацией превышения весогабаритных параметров и передачей информации.

По согласованию с Минтрансом России (от 10.12.2021) общее количество АПВГК для установки в автономном округе сокращено с 24 до 20. В 2023 году планируется ввести в эксплуатацию 3 объекта и завершить работу по созданию системы АПВГК на региональной сети автомобильных дорог. Данной системой будет охвачена вся сеть региональных дорог автономного округа.

Также в 2022 году в г. Сургуте в рамках федерального ИМБТ продолжено внедрение интеллектуальной транспортной системы в г. Сургуте. Выполнены работы по установке интеграционной платформы, модулей, систем и подсистем ИТС, получены исключительные права на них, выполнена модернизация светофорных объектов, поставлено дополнительное оборудование.

В 2022 год финансирование мероприятия составило 89,76 млн рублей (федеральный бюджет), предполагается завершить создание центра управления дорожным движением (ЦУДД) и сетевой инфраструктуры в 2024 году.

### ***Региональный проект «Безопасность дорожного движения»***

Мероприятия регионального проекта «Безопасность дорожного движения» реализуются в соответствии с государственными программами

автономного округа в рамках текущего финансирования, имеют профилактический характер, и направлены на популяризацию в средствах массовой информации вопросов безопасности дорожного движения, проведение социальных кампаний по привлечению внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике.

### **«Безопасность дорожного движения»**

2021 г.		2022 г.			2023 г.	2024 г.
Факт	%	План	Факт	%	План	План
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, чел.						
1,47	145	1,99	1,30	135	1,86	1,76
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, чел.						
7,64	134	9,61	6,69	130	8,96	8,48

Результаты и показатели регионального проекта в 2022 году достигнуты в полном объеме.

## ***2. Об итогах реализации мероприятий государственной программы автономного округа «Современная транспортная система», в том числе направленных на развитие водного, железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта, за 2022 год***

Транспортный комплекс автономного округа сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речные порты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

В автономном округе зарегистрировано более 843,5 тыс. ед. автотранспорта, в том числе: легковых автомобилей – 609,1 тыс. ед., автобусов – 18,8 тыс. ед.; грузовых автомобилей – 143,1 тыс. ед. Перевозку пассажиров автомобильным транспортом выполняют 38 предприятий и организаций пассажирского наземного транспорта различных форм собственности и более 70 индивидуальных предпринимателей. Обеспечиваются перевозки по 354 маршрутам, в том числе: 124 межмуниципальных маршрута, 230 муниципальных маршрутов, годовой объем перевозок пассажиров – более 40 млн. пассажиров.

В автономном округе функционируют 9 аэропортов, 2 посадочные площадки и более 80 вертолетных площадок, осуществляющих прием и отправку пассажиров и грузов как по внутриокружным, так и по магистральным маршрутам. Три аэропорта в городах Сургут, Нижневартовск и Ханты-Мансийск имеют статус международных и обеспечивают более 80% всех пассажирских и грузовых авиаперевозок в автономном округе. Ежегодный объем обслуживаемых пассажиров в аэропортах автономного округа составляет более 1,7 млн. человек, грузовых перевозок – более 7 тыс. тонн.

По внутренним водным путям протяженностью более 5 тыс. км ежегодно перевозится более 300 тыс. пассажиров. Помимо пассажирских перевозок обеспечивается доставка промышленных и народно-хозяйственных грузов в отдаленные населенные пункты автономного округа по Программе северного завоза, объемы которого ежегодно составляют более 100 тыс. тонн.

Эксплуатационная длина сети железных дорог общего пользования в автономном округе составляет 1 118 км. На территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры общее количество железнодорожных вокзалов и пассажирских зданий составляет 19 объектов: 7 железнодорожных вокзалов: Сургут, Пыть-Ях, Когалым, Нижневартовск, Верхнекондинская, Нягань, Приобье и 12 административных зданий, со встроенными пассажирскими помещениями на станциях: Геологическая, Устье-Аха, Алябьево, Воньеган, Салым, Куть-Ях, Мегион, Куминская, Мортка, Ульт-Ягун, Коммунистическая, Конда.

Основными проблемами развития пассажирских перевозок всеми видами транспорта являются: значительный износ парка транспортных средств, транспортной инфраструктуры, убыточность пассажирских перевозок. Отдельно необходимо выделить общие проблемы аэропортов автономного округа: высокая себестоимость аэропортовых услуг, низкая интенсивность полетов и, как правило, убыточная деятельность, высокий износ основных фондов аэропортов, искусственных взлетно-посадочных полос, старение парка региональных самолетов, выполняющих перевозки на внутриокружных маршрутах.

#### **По подпрограмме «Автомобильный транспорт»:**

В соответствии с заключенными государственными контрактами с 8 автотранспортными предприятиями автономного округа и 3 индивидуальными предпринимателями осуществлялось финансирование

из бюджета Югры 62 социально-значимого автобусного маршрута. Субсидирование пассажирских перевозок позволило:

- сохранить оптимальную сеть социально-значимых межмуниципальных и пригородных автобусных маршрутов, выполняемых пассажирскими автотранспортными предприятиями на территории автономного округа;
- обеспечить транспортную доступность населения национальных поселков и сельских поселений к объектам социальной инфраструктуры;
- удешевить в среднем на 85,3 % стоимость проезда для населения на межмуниципальных и пригородных маршрутах.

Главной целью в развитии конкуренции на рынке услуг перевозок является стимулирование повышения качества услуг, предоставляемых перевозчиками населению Югры, в том числе с учетом социальной составляющей – наличие оборудования для перевозки лиц с ограниченными возможностями.

На рынке оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в автономном округе достигнуты значения ключевых показателей федерального и регионального стандарта развития конкуренции.

С 2018 года в автономном округе финансирование автобусных пассажирских перевозок осуществляется с учетом положений федерального законодательства в области закупок, что способствовало развитию конкуренции на рынке услуг перевозок, стимулированию повышения качества услуг, предоставляемых населению, в том числе с учетом социальной составляющей.

#### **По подпрограмме «Гражданская авиация»:**

За счет средств бюджета Югры предоставлены субсидии предприятиям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа по 28 маршрутам, что позволило удешевить стоимость билетов для населения на 77%, при этом наибольший процент удешевления приходится на вертолетный сегмент до 88%. Также предоставлены субсидии по 28 межрегиональным маршрутам, из них по 8 маршрутам в Тюменском направлении.

В 2022 году Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа совместно с ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» была продолжена реализация новой Модели (схемы) пассажирских

авиаперевозок в автономном округе, обеспечивающей связность городов и районных центров автономного округа, повышение транспортной доступности и авиационной подвижности населения за счет снижения тарифов на авиаперевозки и применения «волнового» расписания (обеспечение стыковок между внутриокружными и межрегиональными рейсами), расширение географии авиаперевозок из аэропортов автономного округа. Модель основана на организации воздушного сообщения из аэропортов и посадочных площадок автономного округа в крупные региональные аэропорты – «узловые ХАБы» (Сургут, Ханты-Мансийск, Нижневартовск) для дальнейшей отправки пассажиров по межрегиональным и магистральным направлениям.

### **По подпрограмме «Водный транспорт»:**

За счет средств бюджета Югры предоставлена субсидия 2-м перевозчикам на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам по 15 маршрутам, что позволило удешевить стоимость билетов для пассажиров в среднем на 86 %.

Основным перевозчиком внутренним водным транспортом на территории автономного округа, осуществляющим перевозки пассажиров на регулярных маршрутах, является АО «Северречфлот», которым осуществляется поэтапное обновление речного пассажирского флота за счет финансовой аренды (лизинга) с включением в экономически обоснованные расходы оплату лизинговых платежей: в 2019 году в рамках первого этапа программы по обновлению флота приобретены два судна на подводных крыльях «Валдай 45Р», в ходе второго этапа – в 2021-2022 годах – два теплохода на подводных крыльях «Метеор 120Р».

АО «Северречфлот» обслуживается 15 межмуниципальных и 14 внутрирайонных пассажирских маршрутов. Маршрутная сеть водного транспорта охватывает более 80 населенных пунктов автономного округа.

Эксплуатируемый парк пассажирского флота АО «Северречфлот» (28 ед.) – это скоростные суда на подводных крыльях «Метеор», «Восход» и «Ракета», глиссирующие суда «Заря» и суда на воздушной каверне «Линда», а также суда на подводных крыльях нового судостроения «Валдай 45Р», суда на воздушной подушке работающие как в навигационный период, а также в межнавигационный период до установления зимних автомобильных дорог.



**По подпрограмме «Железнодорожный транспорт»:**

В 2022 году за счет средств бюджета Югры предоставлена субсидия предприятиям железнодорожного транспорта в целях сохранения доступности пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в автономном округе пригородным сообщением по 8 субсидируемым маршрутам. Выделенные объемы бюджетных средств позволили удешевить стоимость билетов в среднем на 78,1 %.

Также предоставлены субсидии на возмещение недополученных доходов, возникших при предоставлении региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении детям в возрасте от 5 до 7 лет в размере 75 % от действующего тарифа и обучающимся в размере 50 % от действующего тарифа.

На территории автономного округа в пригородном сообщении курсирует 21 вагон. В целях повышения качества транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении Правительством автономного округа совместно с АО «Свердловская пригородная компания» реализуется мероприятие по обновлению железнодорожного пригородного подвижного состава, в рамках которого приобретено три вагона для курсирования на направлении Сургут – Куть-Ях.

По итогам реализации мероприятий Государственной программы в сфере транспорта в 2022 году объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также воздушным транспортом по региональным маршрутам, субсидируемым из бюджета Югры составил 1 592,4 тыс. чел.

Информация об итогах реализации подпрограмм «Дорожное хозяйство», «Безопасность дорожного движения» представлена в информации по вопросу «Об эффективности использования средств дорожного фонда автономного округа».

***3. О мерах по повышению эффективности транспортной доступности в отдаленных труднодоступных населенных пунктах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры***

Вопросы организации транспортного обслуживания в автономном округе регламентированы Законом автономного округа от 16.06.2016 № 47-оз «Об отдельных вопросах организации транспортного

обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре», постановлением Правительства автономного округа от 29.07.2016 № 275-п «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре», а также государственной программой автономного округа «Современная транспортная система»<sup>1</sup>, которой предусмотрены мероприятия по субсидированию пассажирских перевозок всеми видами транспорта.

Перечень труднодоступных и отдаленных местностей в автономном округе установлен Законом автономного округа от 31.12.2004 № 101-оз «О перечне труднодоступных и отдалённых местностей и перечне территорий компактного проживания коренных малочисленных народов севера в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре».

Транспортное сообщение удаленных труднодоступных сельских поселений, не имеющих автомобильных дорог, обеспечивается всеми видами транспорта, используемыми на территории Югры.

В целях обеспечения транспортной доступности населенных пунктов автономного округа в зимний сезон 2022-2023 годов обустроилось 2 461,348 км зимних автомобильных дорог, в том числе ледовых переправ протяженностью 23,532 км. Общее количество зимних автомобильных дорог и отдельных ледовых переправ составляет 56, в том числе 52 автозимника и 4 отдельно стоящие ледовые переправы. Общее количество ледовых переправ 62 шт.

В летний период выполняются пассажирские перевозки водным транспортом по магистральным, малым и боковым рекам с возможностью дальнейшего выхода на железнодорожный и авиационный виды транспорта.

Воздушный транспорт используется в период распутицы (весна, осень) или в течение всего года (в случаях отсутствия зимних автодорог и рек) и является круглогодичным видом транспорта при условии наличия необходимой авиационной инфраструктуры (аэропорт, аэродром, вертолетная площадка, посадочная площадка для самолетов с грунтовой взлетно-посадочной полосой и т.д.).

Исходя из географических особенностей региона воздушный транспорт является наиболее востребованным среди жителей удаленных труднодоступных местностей Югры.

---

<sup>1</sup> Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 05.10.2018 № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система» (действовало по 31.12.2021) Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 31.10.2021 № 485-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Современная транспортная система» (действует с 01.01.2022)

На территории автономного округа расположено 9 аэропортов и 2 самолетные посадочные площадки, в том числе 3 аэропорта являются международными (Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск) и более 80 вертолетных площадок, задействованных для регулярных местных вертолетных авиаперевозок.

В населенных пунктах муниципальных районов, где отсутствует обоснование потребности в организации авиаперевозок на регулярной основе, существует возможность выполнения заказных перевозок по обращению муниципальных образований, а также оказания срочной медицинской помощи.

Базовым авиаперевозчиком, осуществляющим пассажирские перевозки на территории автономного округа, является ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр». На территории Нижневартовского района обслуживание населения воздушным транспортом осуществляется АО «Нижневартовскавиа».

Авиакомпания, задействованные для выполнения пассажирских перевозок, эксплуатируют воздушные суда типа: АН-24, АTR-72 и вертолеты типа МИ-8. Внутрирегиональные перевозки осуществляются по 34 межмуниципальным маршрутам (12 самолетным и 22 вертолетным) и 15 внутрирайонным (вертолетным) маршрутам.

В 2019-2020 годах Правительством автономного округа реформирована схема межмуниципального авиасообщения и обеспечен подвоз жителей удаленных населенных пунктов (не имеющих альтернативных видов транспорта) в узловые аэропорты городов Ханты-Мансийска, Сургута и Нижневартовска для дальнейшего разлета за пределы региона.

Кроме того, базовым перевозчиком обеспечено для этих целей удобное «волновое» расписание с минимальными пересадками в аэропортах городов Ханты-Мансийска, Сургута и Нижневартовска и применение сквозных трансферных тарифов.

Все пассажирские авиаперевозки в границах автономного округа субсидируются из двух уровней бюджетов: межмуниципальные – из бюджета автономного округа, внутрирайонные – из бюджетов муниципальных районов.

Данная мера позволяет снизить стоимость авиабилетов для населения в среднем на 77%.

С 2019 года Правительство автономного округа активно участвует в федеральной программе развития региональных авиаперевозок и

маршрутной сети, согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242. Так в 2019 году автономный округ софинансировал 11 маршрутов из 14 региональных маршрутов. В 2020 году количество субсидируемых маршрутов увеличилось до 39, 16 из которых софинансировались из бюджета автономного округа.

В связи с пандемией, вызванной новой коронавирусной инфекцией, в 2021 году таких маршрутов стало 28, из которых 16 софинансировалось из бюджета автономного округа.

В 2022 году в перечень субсидируемых вошел 31 маршрут, из которых 20 маршрутов софинансируется из бюджета автономного округа.

Наиболее востребованные направления: Екатеринбург, Санкт-Петербург, Томск, Омск, Краснодар, Уфа, Пермь, Самара, Челябинск, Новосибирск.

#### ***4. Об эффективности использования дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в 2022 году***

Дорожный фонд автономного округа (далее – Дорожный фонд) создан в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа, а также предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований автономного округа.

Назначение, источники, порядок формирования и использования Дорожного фонда установлены Законом автономного округа от 28.11.2011 № 104-оз «О дорожном фонде Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» и постановлением Правительства автономного округа от 12.07.2012 № 249-п «О порядке формирования и использования средств дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Основными источниками формирования Дорожного фонда определены доходы от акцизов на ГСМ, транспортный налог и плата за возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами, доходы за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

В 2022 году дорожная деятельность в автономном округе осуществлялась в соответствии с государственной программой «Современная транспортная система» и государственной программой «Развитие жилищной сферы».

В целях исполнения указов Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», начиная с 2019 года дорожная деятельность в Югре в приоритетном порядке ориентирована на достижение целей и результатов национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Уточненный объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда в 2022 году составил 19 503,9 млн рублей, кассовые расходы – 18 447,1 млн рублей или 94,6 % к годовому плану. Низкое исполнение расходов Дорожного фонда связано с нарушением сроков разработки проектной документации на выполнение работ, экономией по итогам исполнения (расторжения) контрактов, проведения закупок и заключения государственных контрактов.

Средства Дорожного фонда в 2022 году были направлены:

10 857,2 млн рублей – строительство и реконструкция, капитальный ремонт и ремонт региональных автомобильных дорог (из них, в составе Национального проекта – 9 773,5 млн рублей);

5 200,9 млн рублей – содержание региональных автомобильных дорог, обустройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, расходы на содержание и управление дорожным хозяйством;

1 869,8 млн рублей – предоставление субсидий местным бюджетам на строительство, реконструкцию капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (из них, в составе Национального проекта – 841,1 млн руб.);

132,1 млн рублей – предоставление субсидий местным бюджетам на приобретение, установку работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, трансферта на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (из них, в составе Национального проекта – 89,8 млн руб.);

135,0 млн руб. - функционирование системы фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения на региональных автомобильных дорогах, размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля

транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (из них, в рамках Национального проекта – 135,0 млн руб.);

252,1 млн. рублей – предоставление субсидии на реализацию мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие территорий» государственной программы «Развитие жилищной сферы», в части строительства автомобильных дорог на территории новых микрорайонов жилой застройки г. Нижневартовска.

В целях развития и обеспечения сохранности региональной сети автомобильных дорог в 2022 году выполнялись работы по:

*1. Реконструкции региональных автомобильных дорог:*

- г. Сургут – г. Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР);
- г. Сургут – г. Лянтор реконструкции участка км 31+800 - км 42+320 (в т.ч. ПИР);
- г. Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367 (в т.ч. ПИР);
- г. Сургут – г. Нижневартовск, реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР);
- г. Сургут – г. Нижневартовск. Реконструкции участка км 181 - км 193 (в т.ч. ПИР);
- Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854 (в т.ч. ПИР); - г. Югорск - пгт. Таежный (в т.ч. ПИР).

*2. Строительству региональных автомобильных дорог:*

- г.Урай – п.Половинка, протяженностью 15,55 км. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2023 году.

- мостового перехода через реку Обь в районе г. Сургут (ПИР).

*3. Капитальному ремонту региональных автомобильных дорог:*

- «Уренгой – Надым – Советский», км 615+200 – км 634+200 протяженностью 3,0 км;
- «г. Сургут - г. Когалым – граница ХМАО» на участке км 242+530 – км 244+575 протяженностью 2,045 км;
- «г. Урай – с. Шаим, км 2+950 - км 29+680» протяженностью 3,939 км;
- мостовой переход через р.Кирил-Высыягун на км 43+526 а/д Подъезд к г.Когалым протяженностью 0,251 км.

*4. Ремонту участков региональных автомобильных дорог:*

- «г. Сургут - г. Нижневартовск», км 209+400 - км 213+500 протяженностью 4,070 км;

- Обход (объездная дорога) г. Радужный;

- «ст. Устье - Аха - г. Урай на участке км 184+000 - км 199+000» протяженностью 15,0 км.

Выполнялись работы по сохранности автомобильных дорог, включающие содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в целях обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам, в том числе информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения, протяженностью 2 864,65 км.

Для обеспечения транспортной доступности поселений, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, выполнялись работы по устройству и содержанию зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, протяженностью 2 228,13 км в период 2021-2022 годы и 2 461,35 км в период 2022-2023 годы.

Концентрация финансовых ресурсов Дорожного фонда на достижение национальных целей и стратегических задач позволила в 2022 году по итогам реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» завершить строительством 0,52 км местных дорог (автомобильная дорога местного значения «ул. Нововартовская от улицы Героев Самотлора до улицы Летней г. Нижневартовска (2 этап)»), а также капитальным ремонтом и ремонтом 45,06 км, из них:

- 28,305 км – региональные автомобильные дороги;

- 16,71 км – местные дороги городских агломераций (5,36 км – Ханты-Мансийская, 5,79 км – Сургутская, 5,56 км – Нижневартовская).

- устройство недостающего электроосвещения на региональной сети автомобильных дорог – 3,304 км.

(развернуто информация указана в вопросе 1).

Выполнение дорожных работ позволило повысить качество и доступность автомобильных дорог, уровень комфорта и безопасности движения по ним, обеспечило достижение целей, показателей и результатов проекта на региональном и федеральном уровнях.

Для достижения запланированных значений показателя по приведению в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах автономного округа в текущем году закончено

капитальным ремонтом и ремонтом 5 мостовых переходов общей протяженностью 0,40247 км (при плановом значении 0,3851 тыс. п.м).

Кроме того, в 2022 году вне реализации Национального проекта, оказаны меры государственной финансовой поддержки бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности, что позволило:

- провести работы по капитальному ремонту автомобильной дороги «Подъездная автодорога к п. Усть-Юган, протяженностью 17,606 км».

- начать строительство объекта «Магистральная дорога на участках: ул. 16 «ЮР» от ул. 3 «ЮР» до примыкания к ул. Никольская; ул. 3 «ЮР» от ул. 16 «ЮР» до ул. 18 «ЮР»; ул. 18 «ЮР» от 3 «ЮР» до примыкания к ул. Энгельса в г. Сургуте;

- выполнить работы по строительству автомобильной дороги от Югорского тракта до ХСТО «Волна» и ПЛГК «Нептун» в пойменной части протоки Кривуля, в г. Сургуте.

В рамках реализации подпрограммы «Безопасность дорожного движения» в 2022 году были заключены соглашения с муниципальными образованиями на предоставление субсидий на приобретение и установку на аварийно-опасных участках автомобильных дорог специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки (далее – комплексы ФВФ). Произведена оплата по факту закупки комплексов ФВФ в городах Ханты-Мансийск, Сургут, Нефтеюганск, Нижневартовск.

Увеличение количества стационарных камер ФВФ на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения направлено на:

- оптимизацию дорожного движения в местах установки комплексов;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
- повышение оперативности реагирования на дорожную обстановку, минимизации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Развернуто информация о реализации в составе подпрограммы «Безопасность дорожного движения» мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» представлена в вопросе 1.

В рамках реализации регионального проекта «Жилье» национального проекта «Жилье и городская среда» государственной программой автономного округа «Развитие жилищной сферы» для обеспечения транспортной доступности новых жилых микрорайонов в



2022 году с участием средств федерального и регионального бюджетов продолжено выполнение работ по строительству в г. Нижневартовск объектов: «Улица Северная от улицы Интернациональная до улицы Первопоселенцев. Улица Героев Самотлора от улицы №21 до улицы Северной» и «Улица Первопоселенцев от улицы Северной до улицы Нововартовской г. Нижневартовска».